



**GRUPPO DI LAVORO INDUSTRIALE  
SETTORI AUTOMOTIVE & ELETTRICO-ELETTRONICO**

## **MISSION**

La mission del GdL “Industriale - Settori Automotive & Elettrico-Elettronico -” è quella di ampliare le conoscenze e definire un approccio condiviso in merito all’applicazione della metodologia LCA nelle produzioni industriali. Il riferimento è in particolare alle filiere dei settori automotive ed elettrico-elettronico, interessate dalla introduzione del principio della “responsabilità estesa del produttore” e quindi dalla necessità di adottare approcci integrati di eco- progettazione e logistica inversa per la riduzione degli impatti ambientali dei propri prodotti.

## **OBIETTIVI SPECIFICI**

- Sviluppo degli approcci metodologici di LCA appropriati alle problematiche e peculiarità dei settori automotive ed elettrico-elettronico, con particolare riferimento a reti di subfornitura locali e nazionali.
- Diffusione della metodologia di LCA nel settore industriale locale e nazionale, in particolare nelle PMI;

## **PROGETTI/ATTIVITA’**

- Rassegna degli studi in tema di LCA per i prodotti industriali selezionati;
- Identificazione delle categorie d’impatto critiche;
- Proposte metodologiche di LCA per i prodotti industriali dei settori automotive ed elettrico-elettronico, progettati in base ad approcci di “Eco-design”;
- Sperimentazione di LCA in sistemi industriali a “ciclo chiuso”;
- Integrazione di LCA con analisi LCC;
- Coinvolgimento di associazioni di categoria e di altre parti interessate per l’avvio di un processo volto alla raccolta di dati da far confluire in un’eventuale banca-dati specifica di settore;

## **DOCUMENTI/PUBBLICAZIONI**

1. A. Funazaki, K. Taneda, K. Tahara, A. Inaba (2003) *Automobile life cycle assessment issues at end-of-life and recycling*. JSAE -Society of Automotive Engineers of Japan-Review 24 381–386
2. L.Lua, I. K. Wernick, T.Hsiao, Y.Yu a, Y.Yang , H.Maa (2006) *Balancing the life cycle impacts of notebook computers: Taiwan’s experience Resources*. Conservation and Recycling 48 13–25
3. U. Mildenerger, A. Khare (2000) *Planning for an environment-friendly car* . Technovation 20 P. 205–214
4. T. Ueno, T. Shiino, H. Onishi. (1999) *Evaluation of electronic components in life cycle assessment* . Journal of Mater Cycles Waste Management 1:25–32
5. G.Scholl, S. Nisius (1998) *The environmental benefits to German companies through application of LCA*. Journal of Cleaner Production 6 247–252

## COMPOSIZIONE DEL GRUPPO

### **Luigia PETTI**

Prof. di “Teoria e Tecnica della Qualità” e di “Sistemi di Gestione e Cert. Ambientale”.  
Dipartimento delle Scienze Aziendali, Statistiche, Tecnologiche ed Ambientali,  
Università degli Studi “G. d’Annunzio”, Pescara - [l.petti@unich.it](mailto:l.petti@unich.it)

### **Alberto SIMBOLI**

Ric. di Scienze Merceologiche.  
Dipartimento delle Scienze Aziendali, Statistiche, Tecnologiche ed Ambientali,  
Università degli Studi “G. d’Annunzio”, Pescara – [a.simboli@unich.it](mailto:a.simboli@unich.it)

### **Francesco VEGLIO’**

Prof. Di Teoria Dello Sviluppo Dei Processi Chimici  
Dipartimento di Chimica, Ingegneria Chimica e Materiali  
Università degli Studi dell’Aquila

### **CRAISI (**

Consorzio di Ricerca Applicata per l’Innovazione e lo Sviluppo delle Imprese)  
*Laboratorio di Valutazione di impatto ambientale*

### **Paolo MASONI**

Coordinatore del Laboratorio LCA ECODESIGN  
Dipartimento Ambiente, Cambiamenti Globali e Sviluppo Sostenibile ENEA  
[masoni@bologna.enea.it](mailto:masoni@bologna.enea.it)

### **Emanuela SCIMIA**

Consulente ambientale  
Febe Ecologic

### **Ottorino BIONDI**

Responsabile Sistemi QAS  
Honda Italia Industriale

## COORDINATORE

### **Prof. Anna MORGANTE:**

Università degli Studi "G. d'Annunzio"  
Dipartimento delle Scienze Aziendali, Statistiche, Tecnologiche ed Ambientali  
Viale della Pineta, 4  
65127 Pescara (Italy)  
Tel.: + 39 085 4537626  
fax: + 39 085 4537628  
e-mail: [morgante@unich.it](mailto:morgante@unich.it)